

## KONSTRUKCE

Trojdielný (těleso a dvě víka spojeny svorníkovými šrouby) přírubový kulový kohout z nerezové oceli s plným průtokem s jednočinným pneumatickým pohonem Omal.

## OVLÁDÁNÍ

Jednočinným pneumatickým pohonem, při výpadku tlaku ovládacího vzduchu pružina uzavře armaturu (provedení NC). Požadavek na opačnou funkci je nutné uvést při objednání (provedení NO).

## PŘIPOJENÍ

Stavební délky dle EN 558-1 (DIN3202-F1).  
Přírubové konce dle EN 1092-1 typ B.  
Připojení ovládacího vzduchu dle NAMUR 1/4" G.

## TLAKOVÝ ROZSAH

Maximálně 40 barů, viz. diagram teplota-tlak.  
Ovládací tlak pneupohonu min. 5,6 barů,  
max. 8 barů

## TEPLOTNÍ ROZSAH

Teplota média max. 120°C, viz. diagram teplota-tlak.  
(při použití montážní konzoly a spojky až 190°C)  
Teplota okolí -20°C až +80°C  
(pneupohony lze dodat v nízkoteplotním (až -50°C) a vysokoteplotním (až +150°C) provedení).

## MATERIÁLOVÉ PROVEDENÍ

NÁZEV	MATERIÁL
těleso kulového kohoutu	1.4408
koule kulového kohoutu	1.4401
sedla kulového kohoutu	PTFE
ucpávka hřídele kulového kohoutu	PTFE
těleso pneupohonu	eloxovaná hliníková slitina
hřídel pneupohonu	1.4305

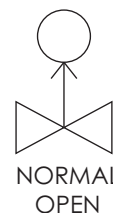
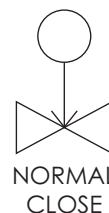
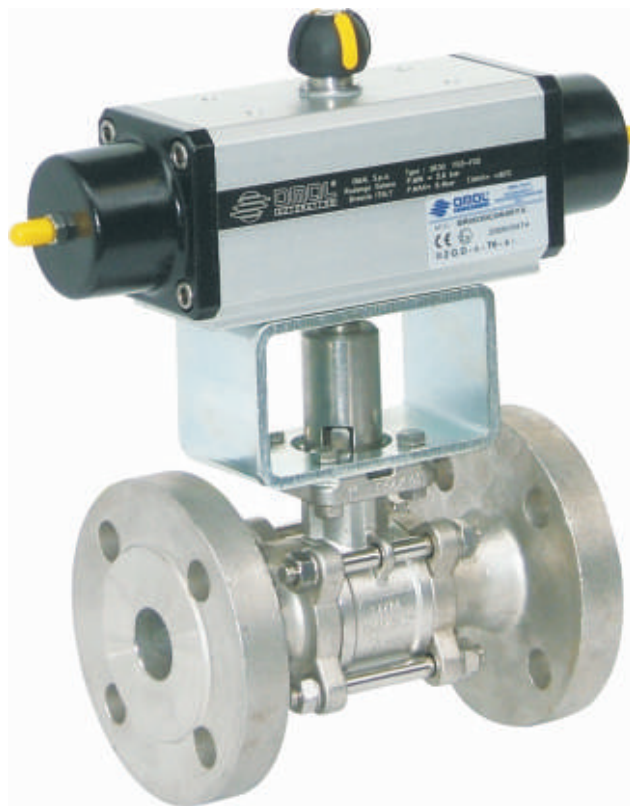
## PROVEDENÍ EX



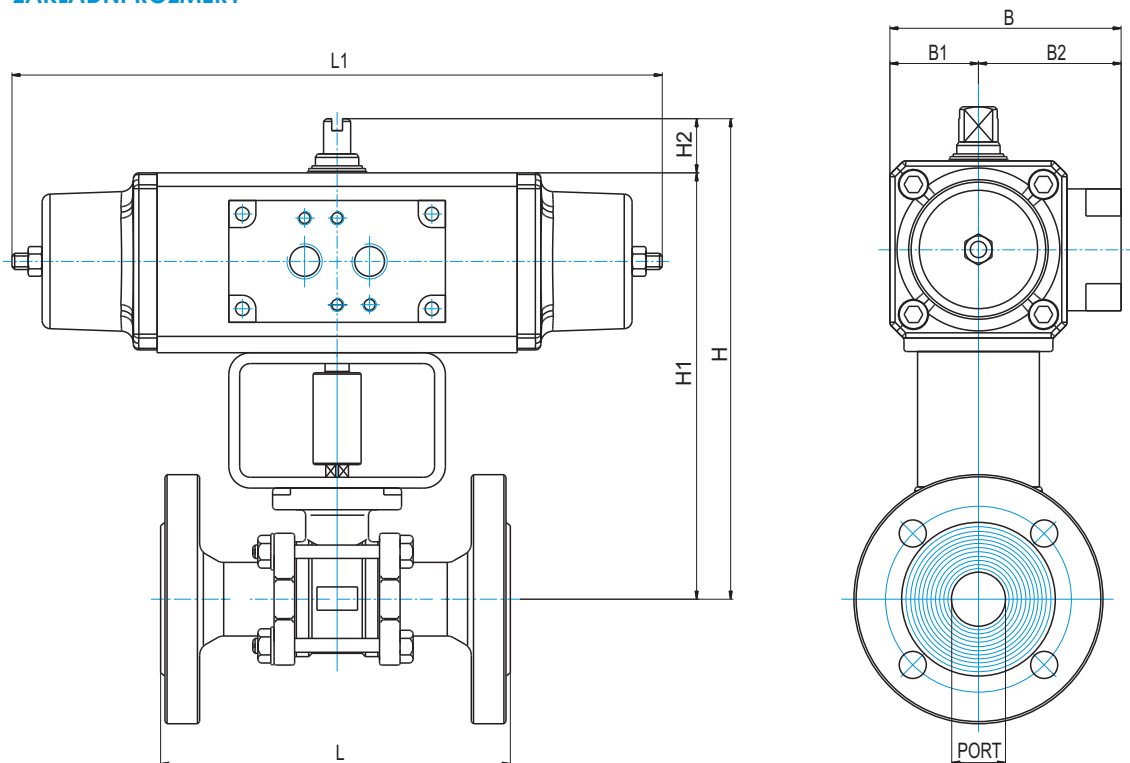
Jednočinné pneumatické pohony Omal se standardně dodávají v provedení do prostředí s nebezpečím výbuchu **EX II 2 GD c T6**.

## PŘÍSLUŠENSTVÍ K PNEUMATICKY OVLÁDANÉMU KULOVÉMU KOHOUTU

Solenoidové ventily  
Snímače koncových poloh  
Pozicionéry  
Filtry, regulátory, manometry

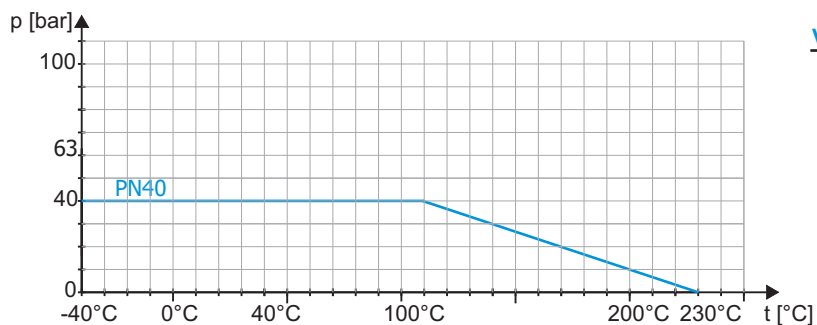


### ZÁKLADNÍ ROZMĚRY



VELIKOST	TYP PNEUPOHONU	PORT	L	L1	H	H1	H2	B	B1	B2	m [Kg]
DN 15	SR15-AT-5,6-F03/05	16	130	221	180	160	20	75	27,5	47,5	4,5
DN 20	SR30-AT-5,6-F03/05	20	150	240	194	174	20	85	32,5	52,5	6,2
DN 25	SR30-AT-5,6-F03/05	25	160	240	202	182	20	85	32,5	52,5	7,5
DN 32	SR45-AT-5,6-F05/07	32	183	294	215,5	195,5	20	92	36	56	9,2
DN 40	SR60-AT-5,6-F05/07	38	200	320	184	154	30	100	40	60	11,3
DN 50	SR90-AT-5,6-F05/07	50,8	232	357	203	173	30	110	45	65	15,9

### ZÁVISLOST TLAKU NA TEPLOTĚ



### OBJEDNACÍ ČÍSLO

**VL521F-15-40-SR15**

- typ pneupohonu
- jmenovitý tlak [bar]
- jmenovitá světlost [mm]
- typ armatury